N°. 258. 1854.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 1 NOVEMBER.

NEDERLANDEN.

Bij Koninklijk besluit van den 30sten October 1854, n°. 34, is de 1ste luitenant der artillerie, jhr. *C. A. van Sijpesteijn*, adjudant van den gouverneur van Suriname, benoemd tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij besluit van den 30sten October 1854, n°. 66, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan den heer *L. von Guaita*, Hoogstdeszelfs consul bij de Vrije Stad Frankfort, vergunning te verleenen tot het aannemen en dragen der versierselen van ridder der Dannebrog-orde, 3de klasse, hem door Zijne Majesteit den Koning van Denemarken geschonken.

Bij besluit van 30 October jl., n°. 49, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan *S. ten Cate*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als burgemeester der gemeente Sneek.

Bij besluit van 30 October jl., n°. 51, heeft Zijne Majesteit goedgevonden aan mr. *G. van Oosterwijk*, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als burgemeester der gemeente Scherpenzeel, en in zijne plaats als zoodanig te benoemen *O. P. Bennewitz*.

Bij besluit van 30 October jl., n°. 61, heeft Z. M. goedgevonden aan *M. Speelman*, burgemeester en secretaris der gemeenten Charlois en Katendrecht, op zijn verzoek, eervol ontslag te verleenen als burgemeester [illegible]

Bij Koninklijk besluit van den 30sten October 1854, n°. 70, is benoemd tot ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Akkrum c. a., de heer *R. C. de Ridder*, thans ontvanger derzelfde middelen te Staphorst.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 25sten October 1854, n°. 78, is [illegible] als consul van den Staat Buenos Ayres, te Rotterdam.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van 19 October 1854, n°. 76, goedgevonden, den majoor op non-activiteit *S. J. Cochius*, krachtens art. 42, § 2, lit. *c* der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), op pensioen te stellen, en het bedrag daarvan, ingevolge de artt. 13 en 14 *b* der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129), te bepalen op dertien honderd gulden (f 1300).

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

Bij den Minister van Finantien is ontvangen eene som van *twintig gulden*, welke door tusschenkomst van den heer *Oomen*, pastoor te *Wagenberg*, aan den Rijks-ontvanger te *Terheijden* bij *Breda*, ten behoeve van 's Rijks schatkist is ter hand gesteld.

's Gravenhage, den 30sten October 1854.

De Minister voornoemd,
VROLIK.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

RUSLAND.

In den Franschen *Moniteur* van gisteren is een berigt uit de Krim van 21 October medegedeeld: volgens hetzelve had de geallieerde krijgsmagt met haar geschutvuur toen twee buitenwerken van Sebastopol vernield en eene bres geopend, en zette zij het bombardement voort met het plan om storm te loopen zoodra op een tweede punt eene bres geschoten zou zijn.

Te St. Petersburg is een berigt van den opperbevelhebber der Russische krijgsmagt in de Krim ontvangen, hetwelk twee dagen later dan het bovenstaande, namelijk den 23sten October, van Sebastopol afgezonden is en het volgende inhoudt: » De belegering en het bombardement duren voort. De door het vuur des vijands aangerigte schade is van weinig aanbelang. Bij een uitval van het garnizoen zijn elf mortieren en acht kanonnen van eene Fransche batterij vernageld. Van de zeezijde heeft de vijand de vesting niet weder aangevallen."

In eenen brief uit Hamburg van 27 October, medegedeeld door de *Indépendance Belge*, leest men: » Uit Polen ontvangt men thans dagelijks berigten van de opeenhooping van Russische troepen daar te lande; algemeen hoordt men het zeggen, dat er thans in Polen reeds omstreeks twee maal honderd duizend man Russische troepen vereenigd zijn, ongerekend de keizerlijke garde, die van St. Petersburg opgebroken is en op zich zelve reeds een geheel leger uitmaakt.

» Dien ten gevolge is de prijs der granen en levensmiddelen in Polen nu reeds veel geklommen.

» In de baai van Kiel liggen thans acht Engelsche oorlogsschepen, waaronder ook het admiraalschip; doch de admiraal Napier bevindt zich niet aan boord van hetzelve; hij blijft in de Oostzee, zoolang er nog een Engelsch oorlogsschip zijn zal; en de Britsche Oostzeevloot zal de terugreis naar Engeland niet aannemen voor dat al hare bodems te Kiel vereenigd zijn."

FRANKRIJK.

De onderstaande depêche uit de Krim is, als een vereerend getuigenis van de menschlievendheid der Fransche militairen jegens hunne vijanden, door het Britsche gouvernement aan het Fransche medegedeeld en in den Franschen *Moniteur* van eergisteren openbaar gemaakt. Zij is door een Britschen hoofdofficier den 23sten September aan den Britschen minister van buitenlandsche zaken geschreven.

» Het zal u voorzeker hoogst aangenaam zijn te vernemen, dat de Fransche officieren en soldaten zich jegens de aan de Alma gekwetste vijanden hoogst menschlievend gedragen hebben. Ik zag Fransche soldaten op het slagveld de Russische gekwetsten spijzigen en verplegen, en eenen Franschman naast eenen Rus op dezelfde baar wegdragen. Gehoor aan de inspraak van een grootmoedig hart gevende, had de maarschalk de Saint Arnaud gelast, dat de vijanden eveneens zouden verpleegd worden als zijne eigen soldaten."

SPANJE.

[illegible] gelast, opmetingen op het terrein te doen voor het aanleggen eener spoorweglinie van Madrid tot de Portugesche grenzen in de rigting van Lissabon.

Bij eene andere verordening wordt aan de hoofden der gewestelijke besturen voorgeschreven, de reis der volksafgevaardigden naar de hoofdstad met alle middelen te bevorderen, opdat de vergadering der Cortes, bij hare opening op den 8sten November, reeds dadelijk zoo talrijk mogelijk zij.

De burgerlijke gouverneur van Madrid heeft doen afkondigen, dat alle tot het dragen van wapenen onbevoegde lieden dezelve binnen een etmaal aan de overheid moesten afgeven, en dat geen buiten Madrid woonachtig persoon aldaar zonder bijzondere vergunning mag verblijf houden. Dit is de derde maal sedert twee maanden, dat zoodanig een maatregel tot verzekering der algemeene veiligheid door hem noodig geacht is.

— De Parijsche *Constitutionnel*, die veelal geacht wordt vrij juist de denkwijze van het Fransche gouvernement uit te drukken, zegt in zijn nommer van gisteren: » De verkiezingen, die in Spanje tot zamenstelling der grondwetgevende Cortes plaats hebben, vallen in een gansch monarchalen geest uit. Met elken dag vermeerderen zij de sterkte van de partij der gematigde progressisten, en wordt het meer blijkbaar dat de Spaansche radicalen geslagen zijn niettegenstaande hunne woelingen, waarbij zij zich niet tot de aanwending van wettige middelen bepaalden. Nog sterker blijkt de nederlaag van het radicalismus uit de toenemende heftigheid waarmede deszelfs dagbladen en woordvoerders de bevolking toespreken. Het voornaamste van de bladen der Spaansche republikeinen, de *Tribuno*, niets anders meer wetende aan te voeren, komt thans met het schrikbeeld van den buitenlandschen invloed voor den dag. Volgens dat blad zou het Fransche gouvernement zich verbonden hebben om gewapenderhand eene contrarevolutie in Spanje te bewerken: zoodra de oorlog in het Oosten geëindigd zou zijn, zouden honderd duizend Franschen naar Madrid marcheren om er Koningin Christina terug te brengen met den graaf van San Luis [het hoofd van het door de Julijrevolutie omvergeworpen bewind]. Hoe is het mogelijk dat in eene stad als Madrid een dagblad zulke zotternijen aan het publiek durft opdisschen? Men zou aan het Fransche gouvernement, hetwelk zoo vele blijken van zijnen eerbied voor de zelfstandigheid der andere natien gegeven heeft, eene beleediging aandoen, indien men in ernst ging betoogen, dat het aan eene tusschenkomst in Spanje's aangelegenheden zelfs niet denkt."

Verder verlangt en vertrouwt de *Constitutionnel*, dat al de tegenwoordige bewindslieden voor de Cortes zullen optreden, zoo niet met geheel dezelfde begrippen, althans met dezelfde zucht om de stichters van regeringloosheid te bestrijden en de monarchie te bevestigen.

INDIE.

De Londensche *Times* heeft met de laatste Indische landpost van zijnen correspondent te Bombay, eenen man van ongemeene bekendheid met de aangelegenheden van Indie en Midden-Azie, een schrijven ontvangen, waarin het volgende voorkomt: » De Schach van Perzie zou, indien hij daartoe uitgenoodigd wierd, bereidvaardig gemeene zaak met Turkije

en de Westersche mogendheden maken tegen Rusland. Maar het Britsche gouvernement wenscht Perzie's onzijdigheid eer dan een bondgenootschap, hetwelk ons zou verpligten om Perzie tegen Rusland te beschermen, iets waartoe ons eigen politiek belang ons echter in allen gevalle verpligten zou.

» Perzie heeft, naar de laagste raming, 40,000 man geregelde troepen; die krijgsmagt zou, de Turken aanvallend, eene voor Rusland wenschelijke afleiding kunnen bewerken; maar zich aan de andere zijde scharende, zou zij de Russen in de noodzakelijkheid brengen om terstond hunne wingewesten bezuiden den Kaukasus te ontruimen, iets dat hoogst wenschelijk zou zijn voor de uitbreiding van Europesche handel en beschaving in Azie. Niet ligt komt er weder eene zoo gunstige gelegenheid, om een eind te maken aan Ruslands alvermogenden invloed op de landen tusschen de Zwarte zee en Chineesch Tartarije. Die invloed is voor de veiligheid van ons Indisch rijk niet in het minst gevaarlijk; maar hij heeft de Caspische zee tot een Russisch meir gemaakt, Georgie, Armenie, Perzie, geheel Midden-Azie voor den handel en de beschaving van het Westen gesloten, en de markten dier landen met Ruslands dure en slechte fabricaten overstelpt, met uitsluiting van alle andere.

» Wierd Rusland over den Kaukasus teruggedreven, dan zou men kunnen denken aan het oprigten eener Caspische spoorweg- en stoomvaart-maatschappij. Tusschen de Zwarte en de Caspische zee zou een spoorweg voor niet meer dan vier millioen pond sterling kunnen aangelegd worden. Het zou de doodsteek zijn voor de Russische staatkunde in Azie, welke er voor de handelsvrijheid en beschaving nog veel nadeeliger werkt dan zij in Europa ooit zou kunnen doen.

» De oorlog heeft ons in Indie reeds eenig voordeel aangebragt in de verlenging oostwaarts van den electrischen telegraaph. Binnen weinige maanden zal hij Calcutta tot Kurrachee genaderd zijn; en hetgeen dan nog van de linie tusschen Indie en Londen onvoltooid is, zal een korter afstand zijn dan het in Indie gedurende de laatste acht maanden voltooide gedeelte. Men kan niet denken, dat men de nog missende schakels in den keten der communicatie tusschen den zetel van Harer Majesteits gouvernement en 120 millioen van hare onderdanen nog lang zal laten ontbreken, terwijl zij in twaalf maanden tijds met betrekkelijk onbeduidende kosten zouden kunnen worden daargesteld. Wij zouden daarbij op Perzisch en op Turksch grondgebied kunnen blijven. Bestond er eens eene telegraaphlinie tusschen Londen en Moulmain, dan zou zij zekerlijk spoedig door de Australische kolonien, over Singapore, Sumatra, Java en Timor tot Sydney en Adelaïde doorgetrokken worden.

» Men is hier thans werkzaam om eene particuliere maatschappij op te rigten, die van Bombay over den Euphraat tot 200 mijlen van Seleucia eene stoombootdienst zou ondernemen, en deze communicatie aanvullen zou door eene daarmede zamenhangende dienst over land. Die onderneming zou strekken om Mesopotamie tot eene belangrijke provincie van het Turksche rijk te maken, en zou alzoo aanmoediging van de Porte en van hare bondgenooten verdienen.

» Het is te hopen dat de goede verstandhouding, die thans tusschen Engeland en Frankrijk bestaat, een eind zal maken aan het getwist over de beste wijze om eenen weg over de landengte van Suez te banen. Indien de beide mogendheden gezamenlijk haren invloed bij den Onderkoning van Egypte te werk stelden, zouden zij van hem bewilligingen kunnen verwerven, die Engelsche kapitalisten zouden uitlokken om fondsen te verschaffen voor het doortrekken van den [illegible] waaruit blijkt, dat het plan, om den doorvoer door Egypte aan eene particuliere onderneming te verpachten, hetwelk men vreesde dat bij den Onderkoning ingang zou vinden, door hem ter zijde is gesteld en dat de spoorweg van Alexandrie tot den Nijl in regelmatig gebruik is en tot Caïro langzaam vordert.

— In den Franschen *Moniteur* van 29 October leest men een verslag van de onderneming van den heer Brett, die van de betrokken gouvernementen concessie en aanmoediging tot het aanleggen eener telegraaflinie in de Middellandsche zee ontvangen heeft. Het verslag doet uitkomen, dat de zwarigheden, waarop de heer Brett aanvankelijk stuitte, door edelmoedige ondersteuning van Frankrijk te boven gekomen zijn, en besluit aldus: » De heer Brett zal alzoo thans zijn werk kunnen hervatten; hetwelk een reusachtig werk mag genoemd worden; want hetzelve strekking is niet minder dan Europa met Algerie, Afrika en Indie te verbinden."

CHINA.

Volgens de berigten uit Hongkong van 11 September, waarvan in ons vorig nommer gewaagd is, scheen het dat de vertegenwoordigers van Frankrijk, Engeland en de Vereenigde Staten, na de ingenomenheid der opstandelingen tegen de buitenlanders ook persoonlijk ondervonden te hebben, aan de Tartaarsche dynastie den bijstand hunner gouvernementen aanbieden en daarvoor eene herziening der bestaande verdragsbepalingen en meer voordeelen voor het buitenlandsch handelsverkeer bedingen wilden. Dit vermoeden wordt eenigermate bevestigd door eene mededeeling in den officielen Franschen *Moniteur* van eergisteren, die hoofdzakelijk het volgende inhoudt: » Wij mogen de publieke opinie niet ten aanzien van den Chineeschen opstand laten misleiden door de hartstogtelijke voorstanders van uitsluitende belangen. Een tijdlang wilde men in dien opstand eene Christelijke strekking zien. Wij hebben steeds die meening bestreden; en reeds in Julij 1853 werd in onze kolommen betoogd, dat de hoofden en drijvers dier beweging, als herkomstig zijnde uit de provincie Canton en tot den stand der Chinesche geleerden behoorende, tegen den invloed der buitenlanders en dus ook tegen het Christendom gestemd moesten zijn.

» Met der tijd kwam de waarheid aan het licht, en werd zij ook erkend door de verspreiders van dat heilloos dwaalbegrip. Intusschen was echter hun doel gedeeltelijk bereikt: want de Christelijke kleur, die de valsche koningen van Nanking en hunne pleitbezorgers dienstig achtten aan den uit Kwang-Si voortgekomen opstand te geven, belette de buitenlandsche overheden, in China, maatregelen te nemen die konden dienen om dat ongelukkige land weder in zijn regelmatigen toestand te brengen en om aan het Westen dien toenemenden invloed te verzekeren, waaraan het Chinesche rijk zich niet langer kan of mag onttrekken.

» Het verslag van de reis, die laatstelijk door den gezant der Vereenigde Staten naar Nanking gedaan is, heeft velen reeds doen inzien hoe weinig de hoofden des opstands de verschooning verdienen, waarmede men hen meent te moeten behandelen. Nog duidelijker wordt dit door een van de Chinesche koningen uitgegaan geschrift, hetwelk wij thans aan onze lezers kunnen mededeelen."

Verder geeft de *Moniteur* een uittreksel van het Chinesche geschrift, waarvan wij reeds in ons nommer van 23 September jl. gewaagd hebben.

Rhijnhoogte te Keulen. 30 October 9 vt. 9 dm. Rhl.

Met dit nommer der *Staats-courant* wordt verzonden vel 10 van het REGISTER op het BIJBLAD van 1853—1854.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zuidholland*.

AANBESTEDING.

Op Maandag, den 6den November 1854, des voormiddags ten 11½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het tiende district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te 's Gravenhage, worden aanbesteed:

het maken van twee perpendiculaire kribben aan den linker oever der rivier de Lek tusschen de krib nº. 2, gelegen onder het gehucht Hagestein, en het Oud-Slijker Veer aldaar.

Deze aanbesteding zal geschieden bij inschrijving, volgens artikel 11 van het bestek.

Het bestek zal ter lezing liggen aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zuidholland te 's Gravenhage, en voorts op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in deze provincie ter lezing gelegd worden.

Maandag en Dingsdag vóór den dag der besteding, des morgens om 10 ure, zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat A. Greve te 's Gravenhage, en den Hoofdingenieur-titulair Docters van Leeuwen te Gorinchem.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Zaturdag, den 11den November 1854, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den heer Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Middelburg, worden aanbesteed: [illegible]

[illegible] oever van den calamiteusen Wilhelmina-polder, tusschen de dijkpalen nº. 43 en 46, tot verdediging van den op den 11den Julij 1854 ontstanen oeverval, met inbegrip van alle vereischte materialen.

Deze aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland te Middelburg, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende drie dagen vóór de besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatien te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Middelburg en bij den Ingenieur J. F. W. Conrad te Goes.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN REENEN.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine

brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat volgens aankondiging van het Koninklijk Zweedsch bestuur van zeezaken, van den 28sten Augustus jl., voortaan de vuurtoren op *Holmögadd* verbouwd en daartoe ingerigt, zal zijn voorzien van een lichttoestel met 14 zwaar verzilverde lichtkaatsers, zoodanig op den toren geplaatst, dat zij den geheelen horizon verlichten, uitgezonderd het gedeelte, dat gerigt is naar *Holmöland*, tusschen N. 25° tot 55° Oost; zijnde op gelijke hoogte als het oude steenkolenvuur of 72 voeten boven het watervlak. Ten opzigte van de rigting der gevaarlijke gronden, welke zich eene halve geographische mijl Z. Z. W. uitstrekken van den zuidelijken uithoek van *Holmögadd*, en welke zich aansluiten aan het ondiepe steenvlak met 5 voet diepte, genaamd *Gaddsnytan*, in het Z. Z. W. ½ W. van den vuurtoren, is het licht in die rigting versterkt en geeft alzoo derwaarts het sterkste schijnsel. Het vuur, in zijnen verbeterden toestand, zal [illegible] den September worden ontstoken en voorts alle nachten branden, op dezelfde tijden als de Koningsvuren.

Volgens aankondiging van datzelfde bestuur, in dato 22 Augustus jl., is in den nieuw opgebouwden vuurtoren op *Vinga Skär*, geplaatst een lichttoestel van de vierde orde, met korte verduisteringen, ook gezegd een vast vuur met heldere schitteringen afgewisseld, hetwelk vuur werd ontstoken 's avonds van den 1sten September en verder zal branden op gelijke tijden, als de overige rijksvuren. Deze nieuwe vuurtoren is geplaatst in het N. O. ten N. ½ O., op 400 voeten afstand van den op *Winga* aanwezigen vroegeren vuurtoren.

Het nieuwe licht is 90 voeten boven het watervlak verheven, of op gelijke hoogte als het reeds bestaande vuur. Zij vertoonen zich voor de schepen open of van elkander gescheiden, in alle streken tusschen Z. Z. W. door het zuiden tot N. W. t. W. en van het N. N. W. door het N. tot Z. W. t. W.

In verband hiermede heeft het licht op *Batkar*, gelegen binnen *Winga*, de verandering ondergaan, dat het aan de zeezijde of in de streek derwaarts gerigt, een rood schijnsel geeft, maar het is wit langs de vaarwaters binnen de rotsen.

De kompasstreken in beide bekendmakingen zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 26sten September 1854.

De Minister van Marine,
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt nader ter kennis van belanghebbenden, dat de lichten op de twee nieuw gebouwde vuurtorens op het eiland *Schiermonnikoog*, des avonds van den 1sten September jl. voor het eerst zijn ontstoken, en sedert dat tijdstip alle nachten branden van zons-ondergang tot zons-opgang; dat deze twee stilstaande lenticulaire lamplichten, zijnde van de 3de grootte, zich bevinden elk op eenen ronden steenen toren op de duinen, staande N. W. t. N. en Z. O. t. Z. op 1008 Nederlandsche ellen (3211 Rijnlandsche voeten) afstand van elkander.

Het *zuidelijkste en hoogste* licht staat 44,9 ellen (143 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 28′ 56″ noorderbreedte en 6° 9′ 49″ lengte beoosten *Greenwich*; verlicht eenen boog des horizons van 245°, namelijk van het O. N. O. door het noorden en westen tot het zuiden.

Het *noordelijkste* licht staat 42,30 ellen (135 Rhijnlandsche voeten) boven gewoon hoog water, in 53° 29′ 14″ noorderbreedte, en 6° 9′ 3″ lengte beoosten Greenwich, verlicht een boog des horizons van 135°, en zulks eveneens van het O. N. O. door het noorden, tot W. N. W.

Door gedane waarnemingen aan boord van een loodsvaartuig, met het oog 3½ Nederlandsche ellen (11 Rhijnlandsche voeten) boven het watervlak, is gebleken:

dat de lichten van *Schiermonnikoog*, in peiling W. Z. W. (iets west) en ter zelfder tijd het licht van *Borkum* Z. O. ¼ Z. peilende in de diepte van goed 7½ à 8 vadem water, uit het gezigt verloren werden of ondergingen (en wel het noordelijkste hier het eerste), zijnde dit op een afstand van goed 3½ Duitsche zeemijlen (14 Engelsche mijlen).

Deze lichten in het Z. O. t. Z. tot Z. O. peilende, met het oog ter zelfder hoogte boven het watervlak, aldaar in 14 vadem diepte fijne graauwachtige zandgrond zijnde, en met de lichten steeds kimmende even in het zigt, om de Z. W. t. Z. en Z. Z. W. in den wal houdende, verdwijnt het *Noordelijkste* licht in het O. Z. O. (iets oost), zijnde aldaar in 5½ en kleine 6 vadem diepte, digt tegen den *Amelandschen* wal, peilende den toren van *Nes op Ameland* Z. W., welke kruispeiling alzoo den afstand aldaar van goed 3¼ mijl (13 Engelsche mijlen) van het noordelijkste licht van *Schiermonnikoog* aangeeft.

Wijders is bevonden dat men uit zee van om de Oost komende, en deze beide lichten in het zigt krijgende in het W. Z. W. en daarop aanhoudende, aldaar de *Westpunt van het Borkumerrif en de Geldsakplaat* langs en vrij loopt, in 4½ à 5 vadem diepte.

Voorts deze lichten *in- en bijeen houdende*, in peiling Z. [illegible], is deze rigting zeer [illegible] bovengaande [illegible] *zeegat* te [illegible].

Binnengaats naar de west- en zuidzijde, blijft het zuidelijkste licht steeds zigtbaar tot tusschen *Oostmahorn* en de *Zoutkamp*, in het vaarwater *de Slenk*, een weinig Z. O. van de ton genaamd de *Babbeldar* bij den *Vlakken* of *Schelphoek*, alwaar het licht dan flaauwer wordt en in het N. ¼ W. verdwijnt.

Ook is bevonden dat de lichten van *Schiermonnikoog*, bij gewoon vurende [illegible] oog (4 ellen (12¾ Rhijnl. voeten) boven water, op ruim 4 mijlen (16 Engelsche mijlen) afstand goed zigtbaar zijn, meer of minder naar de gesteldheid des dampkrings, en naar mate het oog des waarnemers zich boven het watervlak verheft.

Deze lichten behouden een helderen glans tot zij geheel ondergaan; eveneens komen zij glansrijk boven de kim te voorschijn, alleen daar waar volgens de hierin opgegevene kompasstreken, de verlichting begint of eindigt, nemen zij niet plotseling maar langzamerhand toe of af. Op twee mijlen afstand van deze vuurtorens vertoonen de beide lichten zich op gelijke hoogte boven den horizon.

De hierin voorkomende peilingen zijn volgens het miswijzend kompas, de miswijzing berekend op 21° 42′ N. W. en de diepten gerekend bij gewoon laag water.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat, volgens eene onder dagteekening van den 12den Augustus jl., door het bestuur van de noordelijke vuurtorens te *Edinburgh* uitgevaardigde bekendmaking, thans een vuurtoren daargesteld wordt op de *Out-Skerries* of *Whalsey*, gelegen aan de Oostelijke kust van de *Shetland-eilanden*; dat tot aan de voltooijing van dien vuurtoren, een licht zal worden vertoond van een tijdelijk daargesteld torengebouw, en het licht daarvan voor het eerst ontstoken zoude worden in den nacht van den 15den September daaraanvolgende, om vervolgens alle nachten te branden, van dat het daglicht verdwijnt tot het aanbreken van den dag.

De vuurtoren bevindt zich aan het oostelijkste gedeelte van het eiland Grune, op 60° 25′ 24″ N. Br. 0° 44′ 20″ lengte west van Greenwich. De *Bound-Skerry of Whalsey* bevindt zich in peiling nagenoeg oost m/w van den vuurtoren. Het buitenste of meest naar zee gelegen gedeelte van de *Bound-Skerry* is nagenoeg een halve mijl of daaromtrent verwijderd van de standplaats des vuurtorens, zoodat schepen bij het rondvaren van het licht, het eene behoorlijke ruimte moeten geven.

Het licht van *Whalsey* zal zich aan de zeevarenden voordoen als een draailicht, schitterende een helder wit licht ééns in de minuut.

Het tijdelijk geplaatste licht zal worden ontstoken op een houten opstand 108 Engelsche voeten verheven boven het oppervlak van hoog water bij gewoon spring-getij, en zal gezien kunnen worden op een afstand van 15 Engelsche mijlen en minder, naar de gesteldheid van den dampkring.

Op minderen afstand en onder gunstige omstandigheden zal het licht niet geheel verduisteren tusschen de tijdvakken van de grootste schittering.

De kompasstreken zijn miswijzend.

's Gravenhage, den 21sten September 1854.

De Minister voornoemd
J. Enslie.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden dat door het Hydrographic Office te *London* de navolgende aankondigingen zijn gedaan:

1°. dat op den 20sten der maand Julij jongstleden een stilstaand licht is daargesteld op *Plum Point*, nabij den ingang van *Port-Royal*, op het eiland *Jamaica*.

Het torengebouw is wit geverwd, en geplaatst in 17° 55′ 45″ N. Br. en 76° 47′ 0″ lengte west van Greenwich, en 66 yards in het Noorden van het Zuidelijk uiteinde van die punt; het licht is 58 Engelsche voeten boven het watervlak der zee, en zigtbaar op eenen afstand van 12 Engelsche mijlen.

Wanneer het licht te zien is tusschen de kompas-streken van N. W. t. W. ¾ W. en N. ½ O, zal het zich *rood* van kleur voordoen; daarentegen tusschen die van N. ½ O. tot Z. O. *helder wit*.

De peilingen en afstanden van den vuurtoren van *Plum Point* zijn:

Cow Bay Point O. Z. O. 8 mijl.
Lamotte Bank O. Z. O. 13⅓ mijl.
Morant Cay Z. O. t. O. 56 mijl.
East Middle Buoy Z. Z. W. ¼ W. 1⅓ mijl.
South East Cay Z. W. ½ Z. 2½ mijl.
Portuguese Buoy W. Z. W. 5½ mijl
Portland Rock Z. W. 61 mijl.

Al de in deze voorkomende peilingen zijn genomen op het miswijzend kompas, en het wordt aanbevolen de meeste oplettendheid daarbij in acht te nemen;

2°. dat de roode Z. W. boei van de *Shingles*, aan de Westzijde, van het *Needles Channel*, en de zwarte boei aan het Zuidelijkste uiteinde van het *Spit Sand*, tegen *South-Sea Castle*, gelegen aan den ingang van de haven van *Portsmouth*, opgenomen en ter zelfde plaatsen vervangen zijn door *Peacock's* redding-bakentonnen.

Deze bakentonnen zijn vervaardigd van ijzer, en door haar grooter omvang, perpendiculairen stand en kegelvormig raamwerk op verren afstand zigbaar. Het bovenste gedeelte van dat raamwerk loopt uit in een terugkaatser van glas, in den vorm van eenen driehoek; die in de boei van de *Shingles* is 20 voet en die in de *Spitsand*-boei 14 voet boven het watervlak verheven. Rondom deze boeijen bevindt zich een reddingdek, of plat vlak, met zitplaats en leuning, op ongeveer 2 voet boven het watervlak.

De Z. W. bakenton van de *Shingles* is geplaatst in 6¾ vadem water; eene Engelsche mijl in het westen van het uiteinde van deze ondiepte, het merk is: de roode boei van *Hurst Point* in een met den hoogsten vuurtoren O. N. O., en de *Middle-Needle Rock* ineen met den *Needles-vuurtoren* Z. O. t. O. ¼ O.

De bakenton op het uiteinde van het *Spit Sand* is gelegen in 22 voet water, maar daar bevindt zich geen vaarwater tusschen hetzelve en *the Spit* van deze bakenton vertoont het binnen of *Eastern Swatchway* merk, ter halver wege tusschen *St. Paul schapel* en het westeinde van de groote kalkvlek, in peiling N. t. O. ¼ O. en *the Dock Mill* bevindt [illegible] ½ O.

's Gravenhage, den 4den October 1854.

De Minister voornoemd,
J. Enslie.

Provincie *Noordholland*.

AANBESTEDING.

Op Woensdag den 8sten November 1854, des namiddags ten 2 ure zal, onder nadere goedkeuring, door den Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezendheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, aan het lokaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, worden Aanbesteed:

het onderhoud der Brik- en Steenglooijingen, Rijswerken, Sluis- en Kaaimuren, van het maritime etablissement Willemsoord, aan het Nieuwediep, van 1 November 1854, tot en met ultimo October 1860.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving.

Het Bestek der bovengemelde Aanbesteding ligt ter lezing aan het Ministerie van Marine, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, en op alle zoodanige plaatsen alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde provincie ter lezing gelegd worden.

Acht dagen vóór de besteding zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts zullen nadere inlichtingen te bekomen zijn bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district te Haarlem, en bij den Ingenieur P. J. H. Hayward, te Alkmaar.

De Minister van Marine,
J. Enslie.

DROOGMAKING VAN HET HAARLEMMER-MEER.

De Commissie van beheer en toezigt over de droogmaking van het Haarlemmer-meer verwittigt de gegadigden, dat zij zal overgaan tot de Vijfde verkooping van eene partij gronden in den Haarlemmermeer-polder, groot ongeveer 1269 bunders, en wel in de maand November te Amsterdam.

Bij de nadere aankondiging van den dag van den verkoop, het uur en de plaats zullen de staten der te veilen perceelen met de voorwaarden en kaarten te bekomen zijn bij den heer de Breuk, boekdrukker te Leyden.

De Commissie voornoemd,
Gevers van Endegeest.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Veertiende* trekking der *Vijfde* klasse van de 224ste *Staats-Loterij* op Dingsdag den 31sten October 1854, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 262 een prijs van 1000 gulden.
» 18484 » » » 1000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. Frieswijk.

POSTKANTOOR TE 's GRAVENHAGE.

Te rekenen van 1 November aanstaande en in verband met de invoering van de winterdienst op den Nederlandsch-Belgischen spoorweg, worden de uren van vertrek der posten uit *'s Gravenhage* gewijzigd als volgt:

1°. de namiddagpost op *Utrecht* wordt drie kwartier later geëxpedieerd. Dien ten gevolge kunnen de brieven, welke bestemd zijn om met die post te vertrekken, op het postkantoor worden bezorgd, gefrankeerd tot 2 u. 30 m., ongefrankeerd tot 2 u. 45 m., na den middag;

2°. de avondpost naar *Breda* vertrekt weder een uur later dan thans. Gefrankeerd tot 7 u. 30 m., ongefrankeerd tot 7 u. 45 m. des avonds;

3°. behalve met de nachtpost, waarvoor de brieven gefrankeerd tot 9 u. 45 m., ongefrankeerd tot 10 ure des avonds op het Postkantoor ter expeditie worden aangenomen, bestaat er eene tweede dagelijksche gelegenheid tot versending van brieven naar *Frankrijk* en verder gelegene landen. Gefrankeerd tot 9 u. 45 m., ongefrankeerd tot 10 ure des morgens;

4°. de derde ligting der buitenbussen in de wijken der stad geschiedt ten 2 ure in plaats van ten 1 u. 30 m. na den middag.

's Gravenhage, den 31sten October 1854.

De Hoofd-Directeur der Posterijen,
J. POLS.

NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPPIJ.

OPENBARE AANBESTEDING.

De partij van 49568 Nederl. kannen Rozijn Wijn-azijn, waarvan de inschrijving tegen den 6den November e. k. is opengesteld, zal, in plaats van in één perceel, zoo als in de Voorwaarden van Aanbesteding is vermeld, in drie perceelen worden Aanbesteed, te weten:

perceel 2 groot 14000 Nederl. kannen;
" 3 " 18000 " "
" 4 " 17568 " "

Amsterdam, den 30sten October 1854.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

Aankondiging ter voldoening aan de bepalingen van het Wetboek van Koophandel.

Tusschen de Heeren *Chrétien Defize* en *Joseph Vos*, Kooplieden, wonende te Maastricht, is bij onderhandsche Acte van den negentienden October jl., voor den tijd van zes achtereenvolgende jaren, aanvang nemende den eersten November aanstaande en eindigende den 31sten October achttien honderd zestig, eene Vennootschap aangegaan tot het vervaardigen van Hemden, Half-hemden, Boorden, Kragen, Manchetten enz., onder de Firma van *Chr. Defize & Jos. Vos*, waarvan de zetel te gezegd Maastricht is gevestigd.

Ieder der deelgenooten heeft de onderteekening der aangehaalde Firma.

BEURSPRIJS VAN SCHULDBRIEVEN.

AMSTERDAM, Dingsdag den 31sten OCTOBER.

NEDERLAND.	Werk. Schuld. $2\frac{1}{2}$ pct. . .	$58\frac{9}{16}$	$58\frac{13}{16}$	$58\frac{5}{8}$
	Dito 3 pct.	$69\frac{3}{4}$	70	$69\frac{7}{8}$
	Dito 4 pct.	$88\frac{1}{8}$	$88\frac{1}{4}$	$88\frac{1}{4}$
RUSLAND.	Bij Hope en C°. 5 pct. . . .	$98\frac{1}{4}$	—	—
	Dito bij Stieglitz 4 pct. . .	$72\frac{1}{8}$	—	—
SPANJE.	Nieuwe 3 pct. thans 1 pct. .	$17\frac{7}{8}$	18	$17\frac{15}{16}$
	Dito binnenlandsche 3 pct. .	$32\frac{3}{16}$	$32\frac{1}{4}$	$32\frac{3}{16}$
OOSTENRIJK.	Metalliek 1816—1852 5 pct.	$64\frac{3}{4}$	$65\frac{5}{8}$	—
	Dito $2\frac{1}{2}$ pct.	$32\frac{3}{4}$	33	—
	Dito 1849 5 pct.	$74\frac{7}{8}$	$75\frac{3}{8}$	75
	Metalliek 1854.	—	—	—
BELGIË.	Bij Rothschild $2\frac{1}{2}$ pct. . .	—	—	—
PORTUGAL.	Obligatien 3 pct.	$35\frac{7}{8}$	$35\frac{15}{16}$	—
BRAZILIË.	Geldl. 1824 5 pct.	97	—	—
MEXICO.	Obligat. 1851 3 pct.	$21\frac{1}{4}$	$21\frac{7}{16}$	$21\frac{5}{16}$

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

STAAT VAN NALATENSCHAPPEN, welke onder beheer der weeskamer te Batavia zijn gekomen, op ultimo December 1853, meer dan vijf jaren ter genoemde kamer berustende waren, en bij die kamer, door of namens de regthebbenden, onder overlegging van de noodige bewijzen van erfregt, behooren te worden gereclameerd.

Namen der Erflaters.	Qualiteit	Dagteekening en plaats van overlijden.	Sedert wanneer onder beheer der weeskamer.	Kapitaal.	Renten.	Totaal.	Aanmerkingen.
[illegible] Martin baron							[illegible] J. Correjé, welke later hertrouwd is met den heer C. Dean.
Bruin, H.	matroos van het Ned. schip *Aletta*	23 April 1847, te idem	Junij 1847	21.91		21.91	
Hooger, Hendrik de	matroos van het Ned. schip *Immegonda*	17 Nov. 1847, te idem	December 1847	12.46		12.46	De overledene was geboren te Wispen en heeft laatst gewoond te Kortenburg.
De Castro, of Kastro, Antonio	zonder beroep	21 Dec. 1846, te idem	Augustus 1847	14.81^{5}		14.81^{5}	De overledene was geboren te Sourabaija.
Roomers, Lodewijk	idem	26 Julij 1847, te idem	id.	17.15		17.15	De overledene was geboren te Amsterdam.
Mandalisa, Abraham	ziekenoppasser in het hospitaal	16 Oct. 1847, te idem	October 1847	26.98^{5}		26.98^{5}	De overledene was geboren te Amboina, en gehuwd met Johanna Jansen.
Menso, Johannes	zonder beroep	17 Sept. 1847, te idem	December 1847	6.93^{5}		6.93^{5}	De overledene was geboren te Oosterhout in Gelderland.
Gauste, Frans Jacobus Philippus	idem	27 Sept. 1847, te idem	October 1847	$1{,}878.33^{5}$		1878.33^{5}	De overledene was geboren te Batavia.
Mackenzie, Hector	niet bekend	6 April 1838, op reis naar Ternate, aan boord van het schip *Atiat ul Masilah*	September 1838	$8{,}615.57^{5}$		8615.57^{5}	
Morris of Harris, H.	matroos aan boord van het schip *Flora*	Dec. 1838 te Benkoelen	Julij 1848	36.81		36.81	
Zelen, Pieter van	administrateur van de plantage Permattan Ballam	14 Jan. 1833, te Benkoelen; op de plantage Permattan Ballam	id.	81.90		81.90	
Coles, William	gepensioneerd Engelsch ambtenaar	9 Mei 1841, te Benkoelen	id.	331.96^{5}	f 135.65	467.61^{5}	
Tijttler of Tijdler, R.	particulier doctor	niet bekend	id.	$1{,}176.47^{5}$	389.76^{5}	1566.24	Deze persoon is naar Engeland vertrokken en heeft nimmer meer iets van zich laten hooren; tevens vermeld Welch is van Benkoelen vertrokken.
Welch	particulier stuurman	in 1825, te Benkoelen	id.	294.29	127.04	421.33	
Reijnolds, F. W. M.	scheepsgezagheber	20 Oct. 1835, te idem	id.	66.97^{5}		66.97^{5}	
Puurspijn, Sarietta Engelina, weduwe van T. Rademaker	zonder beroep	8 Maart 1844, te Poerwakarta	Januarij 1847	153.07^{5}		153.07^{5}	
Langeit of Claus	komediante van den Fransche schouwburg	16 Oct. 1845, te Batavia	October 1845	31.63^{5}		31.63^{5}	Volgens doodsrapport, was Claus van geboorte Sarreguemines geboren.
John, Johann George Gottlieb	administrateur van het land Zorgvliet	4 Mei 1847, te Tjipoetat (Buitenzorg)	October 1847	170.86^{5}		170.86^{5}	Volgens opgave van de agenten der kamer te Buitenzorg, was de overledene geboren te Markstett, in Beijeren; en heeft eene weduwe en één kind te Beijeren nagelaten.
Maxwell, John	zonder beroep	20 Mei 1848, te Batavia	September 1848	160.94		160.94	De overledene was geboren te Glasgow, in Schotland.
Bartels, Jan Nicolaas Pieter	gerelegeerde staatsgevangene van de kust van Guinea	21 Mei 1847, te Sumedang	id.	391.68^{5}		391.68^{5}	
Pasqual, Marianne	lijkdrager	23 Feb. 1848, te Batavia	Maart 1848	19.33^{5}		19.33^{5}	De overledene was geboortig uit ... en was gehuwd geweest met Wilhelmina Susanna Bartholomeus.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.